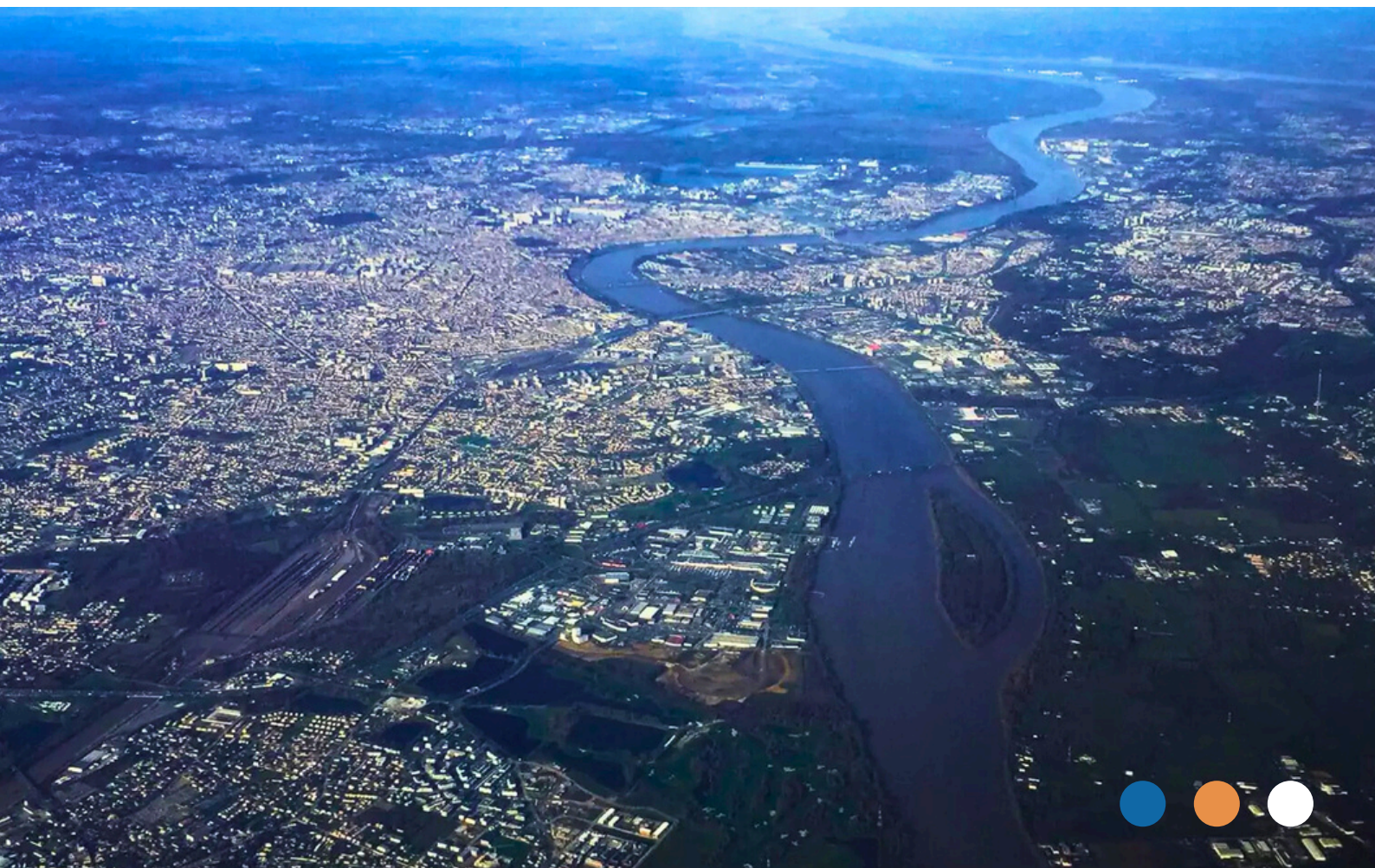


# POUR UNE MÉTROPOLE HUMAINE !

Projet métropolitain de Métropole Commune(s)  
Union de la droite, du centre et des apparentés  
Propositions fortes pour le prochain mandat, au cœur des  
compétences métropolitaines.





# SOMMAIRE

Éditos 3

---

Un projet co-construit 4

---

Un projet construit autour de 2 fils  
conducteurs 5

---

Nos 7 axes prioritaires 6

---

# ÉDITOS

de Nathalie DELATTRE

Ces dernières années, Bordeaux Métropole a démultiplié son champ d'action mais en s'éparpillant et en privilégiant son fonctionnement technocratique loin du quotidien des habitants ! L'endettement a explosé depuis 2020 réduisant considérablement les marges de manœuvre pour les années futures.

Du retard a considérablement été pris en matière d'infrastructure, en particulier dans le domaine des mobilités. Dans le même temps, sous la pression des verts, une politique de décroissance a délaissé notre économie locale, en particulier notre industrie pourvoyeuse d'emplois et notre commerce de proximité.

Il est donc urgent de changer de politique, de remettre au cœur de l'action publique le citoyen ! Il faut une Métropole plus humaine qui se recentre sur ses compétences principales (mobilités, économie, propreté, attractivité...) et qui redonne toute sa place aux communes en soutenant leurs actions en matière de sécurité, d'aménagement de l'espace public et du cadre de vie.

Refaire de la Métropole bordelaise un territoire qui cultive son art de vivre !

C'est toute l'ambition et le projet que nous portons au sein de Métropole Commune(s) et dans nos communes !



## Nathalie DELATTRE

Sénatrice de la Gironde - Ancienne Ministre - Conseillère municipale & métropolitaine de Bordeaux - Candidate à la mairie de Bordeaux et à la Présidence de Bordeaux Métropole

de Patrick BOBET



Le groupe Métropole commune(s), principale opposition à la majorité actuelle, réunit 33 élus dont 10 Maires. Cette union de la Droite, du Centre et de la société civile apparentée a eu comme fil conducteur de préserver la prédominance des communes et donc de l'échelon local dans les décisions de la Métropole. La proximité, l'écoute et la réponse aux besoins du quotidien des habitants doivent prévaloir.

C'est sur la base de ces valeurs que nous avons construit avec la population et des personnalités qualifiées, le projet : Pour une Métropole humaine.

Ce projet a vocation à être intégré dans les programmes municipaux de nos candidats, dans leur commune respective en perspective des élections de mars 2026.

La dynamique collective créée autour de Nathalie Delattre, notre candidate à la Mairie de Bordeaux et à la présidence de la Métropole, est la seule capable d'offrir une alternative à l'échelle métropolitaine qui répond aux besoins des habitants de nos communes !

## Patrick BOBET

Maire du Bouscat - Ancien Président de Bordeaux Métropole - Président de Métropole Commune(s) - Conseiller Métropolitain délégué



# UN PROJET CO-CONSTRUIT



Le processus d'élaboration de notre projet a pris sa source dans le travail et les prises de position réalisés pendant les 6 dernières années dans l'opposition à la majorité rose-verte de la Métropole bordelaise.

Nous avons également souhaité associer la population de la métropole à travers une grande consultation citoyenne menée numériquement du 6 janvier 2025 au 15 février 2025.



Cela a permis aux participants d'exprimer leur ressenti sur l'action de la Métropole et sur leurs besoins prioritaires à traiter pour l'avenir.

Nous avons enrichi ce travail de diagnostic par un benchmark des bonnes pratiques dans les autres métropoles françaises et des rencontres d'experts dans les domaines de compétences métropolitaines.

A l'issue de ce long processus, les 33 élus de notre groupe Métropole Commune(s) ont tracé un chemin autour de 7 axes prioritaires pour une métropole recentrée sur l'Humain !

- Vers une **Métropole respectueuse de toutes les communes**
- Vers une **Métropole à la mobilité apaisée**
- Vers une **Métropole attractive et créatrice d'emplois**
- Vers une **Métropole protectrice et sécurisée**
- Vers une **Métropole qui soutient le pouvoir d'achat**
- Vers une **Métropole qui préserve son cadre de vie et son urbanisme**
- Vers une **Métropole de la transition environnementale raisonnée**
- Vers une **Métropole conviviale, culturelle et sportive**

Ces axes sont déclinés en de nombreuses propositions concrètes et à déployer sur différentes temporalités allant de la mesure d'urgence à l'investissement structurel de très long terme.

**2 fils conducteurs préalables et transversaux parcourent ces propositions : le redressement budgétaire et le retour de la prédominance des communes !**



# UN PROJET CONSTRUIT SUR LES BASES DE 2 FILS CONDUCTEURS

1

## Le redressement budgétaire

Le préalable à toute ambition pour Bordeaux Métropole est de retrouver des moyens d'action et d'investissement. Cela passe par une reprise en main de la gestion métropolitaine et un rétablissement des ratios financiers permettant de dégager des capacités d'investissement.

Durant le mandat 2020-2026, la majorité rose-verte aura ainsi fait augmenter la dette de +114%, elle aura dégradé l'épargne nette de - 38,42%. Dans le même temps les dépenses de personnel auront, elles, augmenté de + 28%. Sans un sursaut budgétaire rapide, les prochaines années, la Métropole ne pourra plus investir et sera écrasée par ses dettes.

### Plan de sauvegarde 2030 : rétablir les finances en 4 ans et sans augmenter la pression fiscale !

- Stratégie de non-remplacement de tous les départs à la retraite (en optimisant l'organisation des services et en s'appuyant sur les progrès technologiques tels que l'IA) : objectif de - 10% de baisse de la masse salariale
- Réduire drastiquement le recours aux cabinets extérieurs de conseils et de maîtrise d'ouvrage, poste devenu hors de contrôle alors que les compétences existent en interne. Objectif réduire de - 50% ces postes de dépenses
- Gagner en réactivité et en temps en simplifiant les procédures et règlements d'intervention
- Auditer et conditionner les subventions aux associations et entreprises en fonction des réels besoins de la population et des résultats obtenus par ces structures
- Fixer un cap de réduction de 30% de la capacité de désendettement de la Métropole (avec comme objectif d'être en dessous des 8 ans d'ici 2030)

2

## Le retour de la prédominance des communes

Deuxième préalable, si on espère bâtir un projet efficace et adapté aux besoins de la population, il faut un processus de décision à hauteur d'Homme, au plus près du terrain et pas le fruit de la technostructure de Meriadeck.

### Renforcer la décentralisation et la primauté des communes :

- Donner toujours la primauté aux Maires dans les décisions qui concernent leur commune
- Faire prévaloir l'esprit de l'intercommunalité et impliquer tous les Maires (quelle que soit leur opinion politique) dans la gouvernance de la Métropole
- Co-organiser les concertations avec les communes pour éviter la très faible fréquentation de celles organisées par la Métropole
- Améliorer la réactivité des services sur les demandes des communes
- Renforcer l'autonomie des pôles territoriaux décentralisés
- Augmenter les moyens et le champ d'action des budgets de co-développement entre Métropole et communes














Seul le respect de ces deux fils conducteurs permet de s'engager dans le chemin ambitieux que nous souhaitons pour la Métropole au travers de 7 axes prioritaires.



## NOS 7 AXES PRIORITAIRES

# VERS UNE MÉTROPOLE À LA MOBILITÉ APAISÉE !

Bordeaux et sa métropole sont aujourd'hui les plus embouteillées de France selon le classement 2025 de TomTom. Depuis 2020, la durée des trajets a presque doublé sur certains parcours, provoquant perte de temps, stress et baisse de qualité de vie. Il devient urgent de déployer des solutions à la fois immédiates pour fluidifier la circulation et durables pour bâtir une mobilité adaptée.

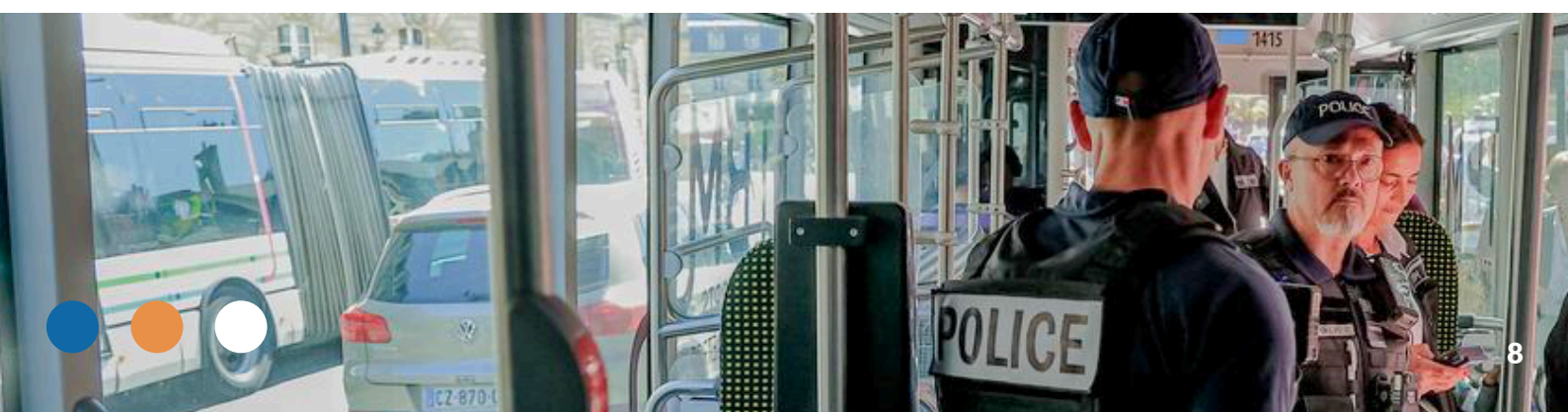
-  Optimiser et poursuivre le développement du tramway : réaliser la liaison entre les lignes A et B en tramway par le pont Chaban, finaliser enfin les extensions de Tram vers Saint-Médard-en-Jalles et Gradignan ainsi qu'expérimenter la circulation du tramway la nuit le week-end.
-  Approfondir le projet d'un métro dans 15 ans.
-  Accélérer la modernisation des voiries et trottoirs.
-  Étudier un nouveau franchissement de la Garonne.
-  Prioriser la place du piéton dans l'espace public : garantir l'accessibilité pour tous, mettre fin aux conflits d'usage, éliminer les obstacles (dépôts, stationnement sauvage), déporter certains itinéraires cyclables et rallumer partout l'éclairage public.
-  Mise en place d'un Hub pour les livraisons de proximité (dernier kilomètre).
-  Création d'un syndicat de transport à l'échelle de la Gironde pour porter, coordonner et financer les projets structurants de ces territoires.
-  Mise en 2x3 voies de l'A62 gratuite.
-  Fluidifier l'axe Bordeaux - Lacanau (RD 1215) en particulier entre la déviation du Taillan et la rocade (mise à 2x2 voies, création d'une ligne de car express, création d'une ligne de tram-train entre Bordeaux-Lacanau...).
-  Compléter et accélérer le réseau des Cars Express, reliant la métropole aux territoires voisins.
-  Augmenter les liaisons fluviales, en particulier vers Blaye.



# VERS UNE MÉTROPOLE PROTECTRICE QUI COMPLÈTE L'ACTION DES MAIRES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ !

La sécurité est une attente essentielle des habitants, un droit pour tous et partout, et un pilier de la qualité de vie. Notre ambition est claire : compléter l'action des maires pour bâtir une Métropole plus protectrice et rassurante.

- 👉 La création d'une police métropolitaine des transports.
- 👉 La création d'une brigade de sécurité du logement social avec les bailleurs sociaux.
- 👉 La création d'un Centre de Supervision Urbaine (CSU) métropolitain pour mutualiser les coûts, avoir un suivi et une coordination en temps réel des images de la vidéoprotection des communes.
- 👉 Réguler les déplacements doux et sensibilisation des conflits d'usages.
- 👉 Mettre en place une brigade équestre de surveillance dans les grands parcs et massifs forestiers de la métropole (lutte contre les dépôts sauvages, protection incendie, lutte contre l'insalubrité...).



# VERS UNE MÉTROPOLE QUI SOUTIENT LE POUVOIR D'ACHAT !

Préoccupation quotidienne, le pouvoir d'achat est un enjeu majeur à l'échelle métropolitaine, même si les compétences en la matière restent limitées. Une politique volontariste peut néanmoins contribuer à le protéger, en agissant de façon ciblée dans des domaines précis.

- ➡ Limiter le recours à la fiscalité directe et stopper l'endettement massif de la Métropole au détriment des générations futures.
- ➡ Gestion de l'eau en apportant plus de pragmatisme à la régie (audit de la régie) en lien avec le secteur privé pour faire baisser les coûts et les fuites.
- ➡ Adapter la tarification de l'eau en tenant compte du nombre de personnes dans le foyer et ainsi traiter plus justement les familles.
- ➡ Renforcement de l'aide financière pour inciter aux travaux d'isolation des logements privés pour lutter contre le froid mais aussi contre le chaud.
- ➡ Aide financière dégressive (en fonction du revenu) pour les ménages pour l'acquisition du premier véhicule électrique ou hybride, en plus des aides de l'Etat.



# VERS UNE MÉTROPOLE DE LA TRANSITION ENVIRONNEMENTALE RAISONNÉE

Le changement climatique impose des choix courageux mais raisonnés. Personne n'a le monopole de l'écologie. La transition environnementale doit être partagée et non punitive, constructive et non liberticide, sinon elle est vouée à l'échec. Il est urgent de promouvoir une écologie humaine.

- ➔ Mise en place d'un grand Plan de gestion des pics de chaleur, par exemple en développant les brumisateurs sur l'espace public (pas prévu dans le plan Métropole rafraichissante).
- ➔ Augmenter les capteurs de mesure de pollution de l'air pour permettre des actions plus ciblées et plus efficaces.
- ➔ Utiliser l'eau en sortie de station d'épuration pour l'arrosage des espaces verts.
- ➔ Lancer un plan anti-moustique naturel : offre aux ménages des nichoirs à chauves-souris, à hirondelles et martinets.
- ➔ Métropole nourricière (installation de jeunes agriculteurs, réservation foncière, commande publique, mise en valeur...).
- ➔ Poursuivre et accélérer le déploiement des panneaux photovoltaïques sur les bâtiments publics.
- ➔ Plan Métropole électrique 2027 (déploiement massif de bornes à charge rapide...).



# VERS UNE MÉTROPOLE ATTRACTIVE PERMETTANT DE DÉVELOPPER LES EMPLOIS ET L'ÉCONOMIE DE DEMAIN !

L'emploi demeure au cœur des priorités pour tout territoire. Face au ralentissement économique, notre Métropole doit se réinventer. En valorisant nos filières d'excellence et en soutenant l'innovation, nous voulons bâtir un développement durable et créateur d'emplois. Cela implique de renforcer l'attractivité économique et en particulier industrielle, de dynamiser le commerce de proximité et de replacer ces secteurs, trop souvent oubliés depuis 2020, au centre des politiques métropolitaines.

- ➔ Relancer un marketing territorial autour de nos secteurs d'excellence (Aérospatial, Tech, Vins...).
- ➔ Soutenir le développement des secteurs à forte croissance, d'avenir et durable (filière IA, e.santé...).
- ➔ Développer la filière hydrogène.
- ➔ Redévelopper le tourisme d'affaires (infrastructures, événementiels).
- ➔ Incitation fiscale via la CFE pour les entreprises.
- ➔ Soutenir le commerce de proximité (en reconnectant Bordeaux à sa clientèle extérieure, politique de stationnement...).



# VERS UNE MÉTROPOLE QUI PRÉSERVE LE CADRE DE VIE, LE PATRIMOINE, LES LOGEMENTS ET L'URBANISME !

La dégradation de l'espace public et la pression urbaine fragilisent la qualité de vie. Préserver le patrimoine, renforcer la propreté et anticiper les défis à venir sont des priorités incontournables. Elles doivent aller de pair avec une politique du logement claire, garantissant à chacun l'accès à un habitat adapté.

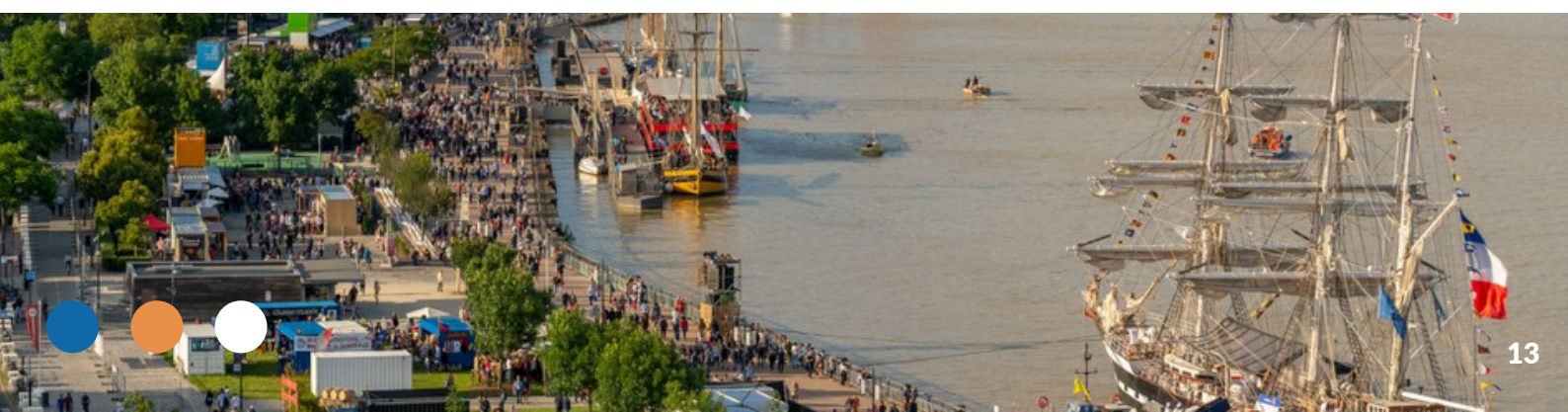
- ➔ Prioriser la propreté dans l'espace public (gestion des déchets, poubelles publiques à capteurs...) et plan de déploiement de toilettes publiques.
- ➔ Développer en priorité les logements intermédiaires pour libérer les logements sociaux quand les personnes peuvent accéder à des logements intermédiaires.
- ➔ Nouveau projet des boulevards en incarnant la réouverture de Bordeaux vers le reste de la Métropole.
- ➔ Lancer un vrai travail de stratégie et prospective pour anticiper la montée des eaux par l'estuaire (liée au réchauffement climatique) : forum, comité de concertation, travail avec les experts et services publics spécialisés, construction de scénarios, pistes d'adaptation...



# VERS UNE MÉTROPOLE CONVIVIALE, CULTURELLE, SPORTIVE ET FESTIVE !

Le concept de frugalité s'est fait au détriment de la dynamique culturelle, sportive et festive. Or, une Métropole ne se résume pas à ses infrastructures et à ses services : elle vit aussi par ses événements, sa créativité et son dynamisme. Il est temps de retrouver notre art de vivre, de raviver l'élan culturel, sportif et festif, car c'est lui qui rassemble les habitants et assure le rayonnement de notre territoire.

- ➔ Vers une évolution des compétences dans ces domaines en appui aux communes.
- ➔ Recherche active de partenaires pour relancer les Girondins de Bordeaux (patrimoine en danger) en incluant dans le projet le Stade Atlantique.
- ➔ Retour de la fête du fleuve populaire et ouverte à tous.
- ➔ Retour d'une biennale métropolitaine autour de l'art contemporain.
- ➔ Retour d'un festival de l'air et de l'espace sur le territoire métropolitain pour mettre en valeur ces filières d'excellence.
- ➔ Candidature à l'organisation de l'Exposition Universelle 2035.



## NOS 7 GRANDES PRIORITÉS

- **Redressement budgétaire** avec le Plan sauvegarde 2030
- **Retour de la prédominance des communes.**
- **Approfondir le projet d'un métro dans 15 ans**
- **Création d'une police métropolitaine des transports et d'un CSU (centre de supervision urbaine)**
- **Adapter la tarification de l'eau en tenant compte du nombre de personnes dans le foyer.**
- **Projet des boulevards structurant, symbolisant la réouverture de Bordeaux vers le reste de la métropole.**
- **Plan Métropole électrique 2027 (déploiement massif de bornes à charge rapide et déploiement de panneaux photovoltaïques...)**

