

## **Communiqué de presse**

### **Groupe Métropole Commune(s)**

**Conseil de Bordeaux Métropole du 27 novembre 2020**

### **Un plan de soutien (plan de communication ?) à l'économie qui manque de souffle et d'ambition !**

Ce plan s'inspire pourtant de ce que nous avons mis en place collectivement lors du premier confinement mais la situation économique est différente et, à certains égards, plus dramatique pour de nombreux acteurs économiques. Il faut donc aller plus loin en prenant de nouvelles initiatives.

- Il faut un ciblage plus large pour que les petites structures soient concernées dès 30 % de perte de chiffre d'affaires.
- Il faut éviter les doublons avec les plateformes d'achats existantes sur l'agglomération, avec une mise en place déjà tardive.
- Il faut augmenter la commande publique non pas de 50 mais de 100 M€ pour avoir une vraie force de frappe faisant redémarrer notre économie locale.
- Il faut enfin soutenir le pouvoir d'achat des personnes en difficulté mais aussi des classes moyennes toujours oubliées, avec un dispositif de vrais chèques cadeaux, uniquement utilisables auprès des commerces de proximité de la Métropole.

**Ce plan semble surtout dicté par l'urgence d'une action de communication qui ignore la concertation avec les élus, le travail des commissions et réduit le conseil métropolitain à une simple chambre d'enregistrement.**

### **Dans une approche plus que particulière de la gouvernance, 40% des communes et un tiers des élus de la Métropole en sont toujours exclus !**

Les exemples ne manquent pas : passage en régie de l'eau (alors que deux entreprises françaises sont des leaders mondiaux en ce domaine), intentions annoncées pour le schéma des mobilités avec la remise en cause des projets en cours de Tramway, développement économique (avec la fin d'un partenariat avec Invest in Bordeaux) ...La crise sanitaire ne saurait être une excuse à cette gouvernance solitaire et pour le moins sectaire.

La toute récente perte du sommet international Afrique-France au bénéfice de Montpellier s'inscrit dans cette même logique, qui aura pour conséquence **le déclin de notre Métropole**. Les associations, les bénévoles, le monde universitaire, les milieux économiques comme les élus et les fonctionnaires ayant ardemment porté ce dossier sont tout simplement ignorés. C'est un message très négatif pour le rayonnement international et l'ouverture de notre territoire. Il est d'ailleurs probable que d'autres événements majeurs connaissent le même sort au détriment du rayonnement culturel ou sportif de notre agglomération.

**Restent les dernières leues des projets issus de la cogestion** : l'opération d'aménagement du centre-ville de Gradignan en cohérence avec le projet d'extension du Tramway ; le projet du Grand site d'aménagement Saige-Montaigne-Compostelle ; les projets économiques et innovants de Saint-Médard-en-Jalles- Galaxy IV et Space Hub- ; le projet majeur de RER Métropolitain ou l'adoption du règlement de protection des arbres issu de la ville de Bordeaux et de son plan Canopée.